

硕士生导师：孔春玉

● 个人介绍：

孔春玉，副教授，博士。日本名古屋大学客座副教授（2018.11-2020.3）。长期从事车辆与交通安全研究，主要研究方向包括：易受伤害道路使用者安全研究，汽车智能辅助驾驶技术效果评价研究，驾驶行为研究，交通伤流行病学等。近年主持及参与国家自然科学基金项目3项；主持教改项目2项；发表学术论文20余篇。

● 学习经历：

2005/04 - 2010/12, 湖南大学, 机械工程, 博士
2003/09 - 2005/04, 湖南大学, 机械工程, 硕士
1998/09 - 2002/07, 湖南大学, 工程管理, 学士
2018/11 - 2019/11, 日本名古屋大学, 访问学者

● 联系方式：

联系电话：18565290806

电子邮件：2887199@qq.com

● 第一作者代表性论文（限5篇以内）

1. Logistic regression analysis of pedestrian casualty risk in passenger vehicle collisions in China [J]. Accident Analysis and Prevention (SSCI一区), Vol. 42, No. 4, 2010, 987 - 993.
2. Shinya Murano, Chunyu Kong (通讯作者), Koji Mizuno, Daisuke Ito, Daisuke Nakane, Asei Wakabayashi. Analysis of kinematic behavior of pedestrians/cyclists in vehicle collisions using impulse[J]. Traffic Injury Prevention, 2020, 21 (5).
3. 基于真实事故形态分析的行人探测模型研究 [J]. 汽车工程(EI), Vol. 32, No. 11, 2010, 977-983

4. A study of bicyclist accidents in Changsha of China and Hannover of Germany. Proceedings of the 21st ESV. Paper Number 09-0504.

5. A study on pedestrian detection models based on real accident data from IVAC database in Changsha of China. Proceedings_2012 3rd International Conference on Digital Manufacturing and Automation (EI), Proceedings of the ICDMA 2012.

● 主持科研项目（限 5 个以内）

(1) 国家自然科学基金青年基金，基于深度交通事故调查的驾驶人应急行为数据库建设及数据挖掘研究，2013/01-2015/12，24 万元，结题，主持

(2) 国家自然科学基金面上项目，预触发自适应乘员约束系统设计理论和方法研究(51475154)，2015.01-2018.12，80 万元，结题，主研（排名第 3）

(3) 防振橡胶材料多轴疲劳损伤机理及其寿命预测方法研究(51505091)，国家自然科学基金青年基金项目，2016.01-2018.12，20 万，结题，参与

(4) 中央高校基本科研经费，轿车碰撞事故中儿童乘员损伤风险分析与预测研究，2011.1-2014.6, 10 万元，结题，主持

(5) 广东省教育科学规划项目，新能源汽车动力电池系统安全创新团队，2019.03-2022.03, 50 万元，在研，参与

● 主持教学项目（限 5 个以内）

(1) 广东技术师范学院教改项目，深度融合信息化、智能化的交通运输专业建设研究（JYYB201420），2015.01-2016.12, 0.2 万，结题，主持

(2) 广东省教改项目，多专业融合的汽车工程虚拟仿真实验教学平台建设，2016.12-2018.12，1 万元，结题，主持

(3) 广东省高等学校学科建设专项资金项目，广东省省级质量工程汽车工程实验教学示范中心，2018-01--2020-12，150 万，在研，参与

● 知识产权（限 5 个以内）

1. 一种下肢多功能辅助康复仪，ZL201611026167.0，发明专利，2019.3.19

2. 一种轮胎平面度校正装置及其调零方法，ZL201710146250.X，发明专利，

2018. 10. 19

3. 模块化汽车保险杠吸能器及该吸能器的设计方法, ZL201410480323. 5, 发明专利, 2016. 4. 27

4. 一种包括道路监测的汽车安全行驶智能辅助装置, ZL201720879220. 5, 实用新型, 2018. 6. 15

5. 一种电控进油式化油器, ZL201621431521. 3, 实用新型, 2017. 7. 4

● 获得教学科研奖励（限 5 个以内）

(1) 广东技术师范学院校级教学成果奖, 广东技术师范学院, 二等奖, 2016 年
(排名第七)