

许铀，博士，博士后，副教授，硕导。长期从事新能源汽车关键技术研究、整车电力电子系统研发、精密反求装备研发。近年来，主持广东省自然科学基金面上项目 1 项、广东省智能交通系统重点实验室开放基金课题 1 项、广东省教育厅项目 1 项、负责广东省科技厅重大专项子课题项目 1 项，获得广东省科技进步三等奖 1 项，东莞市科技进步二等奖 1 项，参与省级技术攻关项目 1 项，市级重大项目 1 项，发表国内外学术论文近 20 篇，其中三大索引收录 9 篇，已获或申请国家专利 5 件、软件著作权 5 件。指导学生获得国家/省级竞赛奖励 2 项。



研究方向：电动汽车电力电子系统；精密反求工程；视觉测量

● 学习/工作经历：

2006/09 - 2011/06，中山大学，工程力学，博士

2002/09 - 2006/06，中山大学，交通工程，学士

● 联系方式

联系电话：15813357159

电子邮箱：80092100@qq.com

● 第一作者代表性论文（限 5 篇以内）

1. Xu You, ZongZhijian, GaoQun. Position Uncertainty Distribution for Articulated Arm Coordinate Measuring Machine Based on Simplified Definite Integration. Measurement Science and Technology, 2018,29,075012.(SCI 收录)
2. Xu You, Li Jiehao, Xu Wei, et al. State of charge evaluation of power battery pack through multi-parameter optimization. Journal of Electrochemical Energy Conversion and Storage,2021,18:031014.(SCI 收录)
3. Xu You, Wu Jing, Xu Wei, et al. Performance matrix analysis method of power battery system based on multi-parameters' model. Journal of Electrochemical Energy Conversion and Storage,2021,18:020902.(SCI 收录)
4. 许铀,高群.基于光栅编码器的柔性测量臂位置精度研究.仪器仪表学报.2017,38(2),336~342.(EI 收录)

5. 许铀,高群,于丽敏等.基于偏置正交测量臂逆解算法的构型位置精度预测研究.仪器仪表学报.2019,40(6),111~121.(EI 收录)

● 主持科研项目（限 5 个以内）

1. 广东省科技厅应用型重大专项，轻量化、高安全性的结构化动力电池系统的研发与产业化(2015B010135006)，2016/01-2019/01，第二(子课题主持)。
2. 广东省科技厅基础与应用基础研究项目，面向位置精度分布的多关节机器人构型优化研究及应用(2018A030313753)，2018/05-2021/04，主持。
3. 广东省智能交通系统重点实验室开放基金课题，基于“机、电、热”多参数模型的三元电池性能评价(202005004)，2020/06-2021/05，主持。
4. 广东省教育厅青年创新人才培育项目，基于内阻特性的电动汽车锂离子电池组一致性评价及充放电策略研究(2015KQNCX085)，2016/01-2017/12，主持。
5. 企业委托横向课题，管柱型电池包安全分析及固定系统开发，2015/02-2015/07，主持。

● 主持教学项目（限 5 个以内）

1. 广东省本科高校高等教育教学改革项目，基于新能源汽车的车辆工程专业研教融合的应用型建设(346)，2018/01-2019/12，主持。
2. 教育部产学研合作协同育人项目，基于嵌入式技术及人工智能的车辆工程专业《汽车电子控制技术》教学及课程体系改革(201901107032)，2019/09-2022/08，主持。
3. 校级教学改革与研究项目，基于能源及驱动高效化的新能源车辆工程专业建设研究与实践(JYYB201535)，2015/09-2017.09，主持。
4. 校内自选项目，东莞中山大学研究院电动汽车技术应用实验教学基地项目，2016/01-2017/12，主持。
5. 校级教学改革与研究项目，新工科背景下车辆工程专业职教师资开发技能培养策略研究(JSZD201805)，2018/07-2020/07，主持。

● 知识产权（限 5 个以内）

1. 一种电池包振动测试的夹具，实用新型专利，2016080900485510，第二。
2. 基于蜂窝状结构化的方形电池包，实用新型专利，2017218059598，第二。

3. 一种六边形蜂窝结构的单体电池，实用新型专利，2017218073608，第二。
4. 基于管柱型电池包的电动汽车整车信息显示程序，计算机软件著作权，2016SR368125，第二。
5. 面向实时通讯的新能源汽车动力电池信息采集软件计算机软件著作权，2020R11S0239702，第二。

● **获得教学科研奖励（限 5 个以内）**

1. 高能量密度、高可靠性、长寿命的电动汽车电池组开发与产业化，2017 年度广东省科技进步三等奖（第七），2018.2。
2. 面向能量优化的新能源汽车电源系统设计与开发，2020 年度广东省机械工业科学技术奖（第四），2020.07。
3. 具备强化散热功能的高性能电动汽车电池组开发与产业化；2016 年度东莞市科技进步二等奖（第八），2017.10。